

**Détecteur magnétique monocanal « STM ».**

**A**ssocié à une boucle d'induction placée dans le sol, le détecteur de véhicules STM réagit à toute présence ou variation métallique dans le périmètre de celle-ci. Il délivre une information de commande permanente ou calibrée dans le temps.

Leur sensibilité importante et réglable par potentiomètre permet la détection des 2 roues.

Les paramètres sont ajustables en face avant et l'utilisateur peut verrouiller ses réglages.

**Applications :**

- ✓ Régulation de trafic.
- ✓ Gestion des feux tricolores.
- ✓ Contrôle d'accès.
- ✓ Gestion de parking, bornes et barrières.
- ✓ Péages d'autoroutes.

**Propriétés :**

- ✓ Accord de boucle automatique et autotest.
- ✓ Détection de véhicules et de 2 roues.
- ✓ Grande fiabilité assurée par microprocesseur de haute technologie.
- ✓ Diagnostic du site intégré en série, visualisation par LED.
- ✓ Facilité d'Installation et de configuration.

---

**Caractéristiques principales :**

---

**• Technologie**

Le détecteur STM fonctionne sur le principe de l'induction magnétique. Une boucle inductive (WAB) enterrée dans le sol est reliée au détecteur (STM) qui transmet l'information de commande au système de gestion.

**• Auto test et Diagnostic visuel**

Vérification systématique à chaque mise sous tension de l'ensemble de l'installation puis contrôle permanent. Indications simples et claires par LED des paramètres tels que : Fréquence de travail, coupure de la boucle ou de sa liaison, court circuit, trop/pas assez de spires, instabilité du site (interférences).

**• Accord et Reset automatique**

Fonctions intégrées pour parer à tout type de disfonctionnement. Simplicité de mise en œuvre et fiabilité sans aucun ajustement d'accord.

**• Double isolement galvanique**

La boucle et l'alimentation sont immunisées contre les courants de terre et les surtensions.

**• Sensibilité importante et constante**

Détection des 2 roues possible. Dynamique de sensibilité constante quelle que soit la boucle utilisée. Réglage aisé par potentiomètre.

**• Compensation des dérives**

L'autocalibration de la chaîne de mesure fiabilise les caractéristiques intrinsèques et autorise une dérive de température de 40°C/heure.

**• Facilité d'installation**

Connecteur standard 11 broches avec une embase pour montage sur rail DIN standard.

**• Multiples temporisations**

Avec réglage aisé par potentiomètre logarithmique.

**• Temps « d'oubli » du véhicule**

En fonction du type d'application, il peut être fixe ou réglable (0 à 80mn) par potentiomètre logarithmique. Il existe également une possibilité de détection permanente sans oubli de véhicule.

**• Alarme technique**

Relais supplémentaire pour un report d'information de défaut de fonctionnement au système de gestion.

**• Sauvegarde active > 24h**

En cas de coupure secteur, il existe des options assurant le fonctionnement du détecteur hors tension sans perte d'information. (Batterie Ni Cd)

**• Précision de la détection**

Grâce à la boucle magnétique, le détecteur STM permet une détection et une localisation précise du véhicule avec un temps de réponse court (45 ms) et constant, compensé quelle que soit la boucle utilisée.

**• Compatibilité**

Détecteurs compatibles avec les installations existantes et tous types de contrôleurs

**• Verrouillage des paramètres possible**



**Caractéristiques techniques:**

Technologie	Détection magnétique par boucle inductive
Sensibilité DL/L	Constant sur toute la plage d'inductance utilisée
Dynamique de la sensibilité	Facteur 100, réglable par potentiomètre de 0,004 à 0,4 % - 0,5% (versionS).
Inductance boucle	Min = 10 µH Max = 1500 µH
Mode	STM : Omnidirectionnel
Puissance commutée	Relais NO/NF = Max 2A / 24 VACDC, mini 10 mA / 5 VDC. Sécurité positive.
Type de sortie	Relais TOR / Contact doré pour courant faible.
Temps de réaction	Constant sur toute la plage d'inductance, indépendant de la fréquence: 45 ms Typ.
Tension d'alimentation Un	230 - 127 - 48 - 24 VAC 48-62Hz / 24 - 12 VDC / 12 à 24 VACDC.
Tolérance sur Un	AC = + - 15% / DC = -10% + 20%.
Consommation	Inférieur à 1,5VA
Plage de fonctionnement	Stockage : -50 à +85°C Utilisation -30° à 70°C.
Boîtier /Dimension / poids	IP 40 / Avec embase 80 X 42 X 102 MM / 220g.
Raccordement	Embase 11 broches débrochable RAIL DIN.
Réglages	Switch et Potentiomètre / Verrouillage possible par utilisateur.
Affichage	Message de diagnostique et sortie relais par LED.
Norme	Conforme aux normes CE. Protection des entrée boucle et alimentation par éléments écrêteurs (foudre).

Document préconisations boucles sur demande : WA63XXX

**Options :**

Câblage embase spécifique.  
Livraison sans embase.

**Accessoires:**

Réf.: WAB-0 -1XX Boucles préfabriquées, câble de liaison 10M, périmètres 6 - 9 - 12 - 16M ( nous consulter ).  
Réf.: WAB-0 -0XX Câblage sur cordon ( nous consulter ).

**Glossaire :**

- NO = normalement ouvert ; NF = normalement fermé.
- Fonctionnalité NO/NF : s'entend détecteur alimenté hors détection.
- Sécurité positive = relais appelé hors détection.

STM \_ □ □ □ \_ □ □ □

**Version :**

- 0 Présence
- 1 Présence + tempo E/S boucle (tourne à gauche)
- 2 Pulse entrée boucle
- 3 Présence + tempo + pulse
- 5 Batterie interne/24H
- 6 Alarme technique
- 7 2 relais présence
- C Pulse sortie boucle

**Temps oubli :**

- 0 Présence continue
- E Oubli fixe = 4 mn
- F Oubli fixe = 10 mn
- G Oubli réglable = 0 à 80mn

**Options :**

- H Hystérésis
- K Tropicalisation
- L Boucle forte impédance
- S Sensibilité accrue
- T Tourne à G/D
- A-X Spécifications client

**Raccordement :**

- 0 Standard 11 broches rail DIN
- 6 Alimentation 1 & 2
- 7 Embase UK
- A-X Spécifications client

**Sortie :**

- 0 Relais contacts secs
- 5 Statique
- A-X Spécifications client

**Alimentation :**

- 0 24 VAC
- 1 48 VAC
- 2 127 VAC
- 3 230 VAC
- 6 12 VDC
- 7 24 VDC
- 8 24 VACDC
- 9 12 à 24 VDC

**Références Préférentielles :**

- STM - 1G. - 300 : Détecteur monocanal, Sortie NO+NF sécu.posit, Temps Oubli 0-80mn Alimentation 230VAC. ou - 000 version 24 VAC
- STM - 6E. - 300 : Détecteur monocanal, Sortie NO + Alarme technique NO sécu.posit., Temps Oubli fixe 4mn, Alimentation 230 VAC.
- STM - 7G. - 300 : Détecteur monocanal, 2 Sortie NO+NO sécu.posit., Temps Oubli 0-80mn, , Alimentation 230VAC ou - 000 version 24 VAC
- STM - 5.. - 000 : Détecteur monocanal, avec sauvegarde batterie, Sortie NO+NF sécu.posit, Alimentation 24VAC ou - 300 version 230 VAC

**Capsys**

Parc Technologique des Fontaines - F 38190 Bernin - FRANCE  
Tel : +33 (0)4 76 08 90 75 - Fax : +33 (0)4 76 08 89 85  
E.mail : commercial@capsys.eu Web :http:// www.capsys.eu